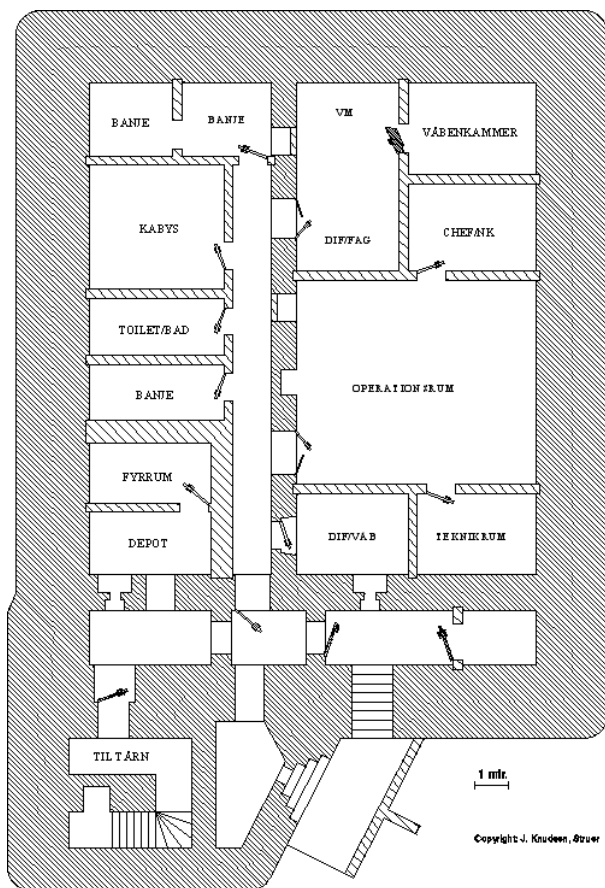


# Plan over bunkeren



## Åbningstider og priser:

I juli og august er **Radarbunkeren** åben for besøg

**Tirsdag kl. 13.00 - 17.00. Entré: 25 DKK pr. Person**

Og desuden

**Torsdage kl. 13.30** er der rundvisning **med guide** i både spionbunkeren og radarbunkeren.

Mødested: Kystcenteret, varighed ca. 1,5 time.

Gruppebesøg (min. 15) i Spionbunkeren og Radarbunkeren med guide kan altid forudbestilles på tel. 96 900 200.

Entré pr. person inkl. Guide i tiden kl. 10.00 - 14.30

Voksne: kr. 60,00

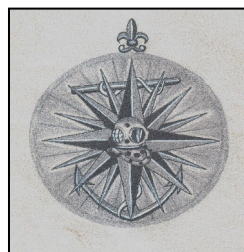
Børn: kr. 40,00

Uden for normal åbningstid er entré pr. Person

Voksne: kr. 70,00 og børn kr. 50,00

# Maritimhistorisk Selskab

Støtter Sea War Museum Jutland



Selskabets logo er gammelt og betyder *Sammenhold, Broderskab og fælles kurs.*

**Maritimhistorisk Selskabs** formål er **AT:**

1. fremme interessen for den maritime historie især omkring Nordsøen
2. støtte Sea War Museum Jutland og Marinarkæologisk Center praktisk og økonomisk
3. opnå fokus på den maritime kulturarv på Jyllands vestkyst gennem aktiviteter

Som medlemmer kan optages personer, firmaer og grupper, der kan tilslutte sig foreningens formål og vedkende sig vedtægterne.

Selskabet afholder foredrag og støtter aktivt arbejdet på **Sea War Museum** og det kommende **Marinarkæologisk Center**, deltager i andre maritimhistoriske opgaver og udgiver et årsskrift.

Medlemmerne har gratis adgang til bunkeren og museet og til selskabets egne arrangementer, og der afholdes mindst 6 relevante arrangementer om året.

Årligt kontingent er kr. 200,00 og dækker to personer fra samme husstand. Firmamedlemsskab: 50 kr. Pr. ansat ved minimum 5 ansatte.

Der udsendes regelmæssigt nyhedsbreve, som kan abonneres på via **www.maritimhistorisk.dk**, hvor vi også viser vores aktivitetskalender.

Kontakt: **kasserer@maritimhistorisk.dk**

# Radarbunker Thyborøn



**Radarbunkeren** - også kaldet **kommunikationsbunkeren** - i Thyborøn har oplevet meget i sin levetid.

Bygget af den tyske besættelsesmagt i 1944-45 som **kommunikationsbunker**, senere forladt, forfalden og glemt indtil **Marinehjemmeværnets Flotille HVF 122** efter et stort restaureringsarbejde igen tog den i brug som radarbunker i slutningen af den kolde krig.

Som vi alle ved, er der ikke længere hverken kold eller varm krig, så bunkeren blev derfor igen nedlagt som militæranlæg. **Maritimhistorisk Selskab** bevarer nu dette fortidsminde som museum over en svunden tid i samarbejde med **Lemvig Kommune**.

## **RADARBUNKER THYBORØN**

**1944** Bunkeren bygges af tyskerne som en del af Atlantvolden.

### **1945-1986**

Efter befrielsen blev bunkeren rippet for metaller, og bunkeren ligger åben og fyldes med sand og vand

**1986** MHV flotille 122 blev pålagt at finde nye lokaler til sin kommandostation, da lokalet, man havde lejet af fiskeriforeningen i Thyborøn, var blevet for lille og for dyrt.

Det var naturligt at vælge en af de mange gamle bunkere til formålet på grund af deres beliggenhed, deres konstruktion og indretning, som tyskerne allerede havde udtænkt tilbage under 2. Verdenskrig. MHV gik i gang med at tømme bunkeren for sand og vand

### **1986-1987**

Renoveringsarbejdet gik trægt, fordi flotillen havde mange vigtigere arbejder at udføre så som enhedsanalyse og planlægning.

Man skal huske på, at Den Kolde Krig rasede i disse år dog med Mikail Gorbatjov og Ronald Reagans forsøg på at få sluttet den.

### **1987-1988**

I vinterperioden 1987-1988 kom der for alvor gang i Renoveringsprojektet i bunkeren, og det lykkedes fire mand fra flotillen at fjerne de mange kubikmeter sand på tre weekender. Nye døre blev monteret, så man nu kunne aflåse bunkeren forsvarligt.

### **1988/1989**

Forsvarets Bygningstjeneste gik ind i projektet med økonomisk bistand og rådgivning. Det var en opmuntring til, at det håbløse projekt havde en fremtid.

Opmuntring kom der også fra *Bent Baagoe Anthonisen* fra Ringkøbing, der bidrog med råd, vejledning og godt humør samt MHD 1, Århus. Den første radar blev installeret med assistanse fra Kattegats Marinedistrikt (KGM)

**1991** Den 21. juni kl. 13.00 blev bunkeren indviet af Kontre-admiral *K. E. J. Borck*.

Den Kolde Krig sluttede endeligt med Sovjetunionens sammenbrud

**1995** 26. maj sprang der et vandør i bunkeren, så den igen blev delvist fyldt med vand. Vandet blev pumpet ud med hjælp fra KGM og lokale håndværkere, så MHV igen kunne begynde at renovere og indrette bunkeren til sit formål. I december måned var den atter klar til operativ tjeneste.

**1996** Udkigstårn og den ny radar blev monteret, og der blev lagt membran på taget, der var utæt.

Tårnet stammede fra flotillen i Hals. Det er udført i galvaniseret stål og har en højde på 8,5 meter. Den ny radar havde en rækkevidde på imponerende 50 SM

**1997** I maritime kredse blev bunkeren nu benævnt RADARSTATION THYBORØN.

### **1997-2015**

Fungerer bunkeren som kommandostation for MHV flotille 122. I perioden ændres MHV's opgaver radikalt fra egentlige strategiske opgaver til mere civilt orienterede opgaver såsom søredningstjeneste, miljøovervågningsopgaver, eftersøgninger m.m. Der kunne være op til ca. 20 mand på vagt i flere dage.

**2015** Efter endnu en strukturtilpasning til de løbende opgaver, blev bunkeren med alt udstyr den 23-02-2015 overdraget til Lemvig Kommune.

Kommunen overdrog den straks videre til *Maritim Historisk Selskab* med det formål for øje fremadrettet at indrette og drive et lille museum, der skal fortælle om marinehjemmeværnets aktiviteter i Thyborøn efter 1986.