



# Maritimhistorisk Selskab

[www.seawarmuseum.dk](http://www.seawarmuseum.dk)

e-mail: [info@vragmus.dk](mailto:info@vragmus.dk)

Formand: Svend Nielsen, mobil 20150802  
kasserer: Klaus Kejser Juhl, mobil 40146474

## ***Rettelse til Orientering 20. august 2014***

### **Foredrag den 8.10.2014**

#### **Sted:**

**Beddingen i Thorsminde**

**Tid: Kl. 19.30**

**Foredragsholder er  
journalist Knud Jakobsen**

#### **Emne:**

**2 store skibskatastrofer  
S/S "Danmark" i 1889  
og slaget ved Helgoland  
28-8-1914.**

**Selskabets medlemmer  
har gratis adgang.**

**Andre betaler kr. 50,- for  
adgang.**

**Tilmelding er ikke  
påkrævet, men det vil lette  
forarbejdet, hvis vi får et  
tip om deltagelse til  
formanden eller med mail  
(se ovenfor).**

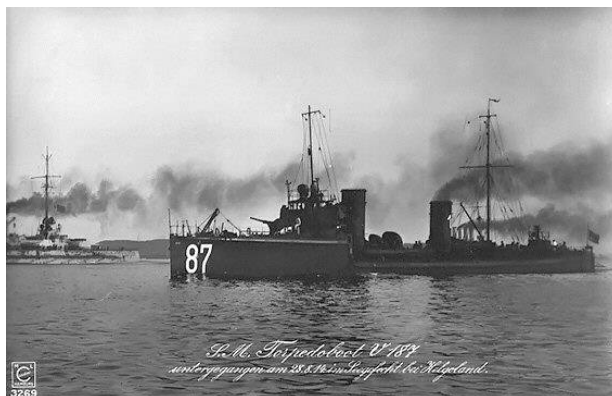
Onsdag d. 8.10. fortæller journalist og forfatter **Knud Jakobsen** om to store dramaer til søs, nemlig dampskibet Danmarks forlis i Atlanten for 125 år siden og søslaget ved Helgoland den 28. august 1914.



Ved forliset blev samtlige 734 mennesker om bord reddet, hvilket var en fantastisk bedrift, mens søslaget kostede 747 mennesker livet. Fra krydseren "Cöln" overlevede således kun en enkelt mand efter 76 timer i det kolde vand.

Det er næsten altid de store ulykker med de mange omkomne, som bliver husket, men en gang imellem bør vi også huske på de gange, hvor det gik godt. I år er det 125 år siden, at en af verdenshistoriens største og mest spektakulære redningsaktioner blev gennemført til søs. Måske endda den allerstørste.

Det danske **emmigrantskib S/S "Danmark"** blev slået læk midt i Atlanten, og trods hårdt vejr lykkedes det at redde samtlige 734 passagerer og besætningsmedlemmer med undtagelse af 1. maskinmesteren, som omkom ved en ulykke. Det blev gjort uden moderne hjælpemidler af nogen art, og det var så stor en bedrift, at det fyldte over hele verden.



Samme aften fortæller han også om **søslaget ved Helgoland** den 28. august 1914.

Det blev en anderledes blodig affære, hvor tyskerne mistede over 1200 mand og fire skibe.

Overlegne britiske styrker sænkede blandt andet den lette krydser **SMS Cöln**, der var bestykket med 12 hurtigtskydende kanoner på 10,5 centimeter. En af disse kanoner står i dag hos Gert Normann i Holstebro og skal indgå i det nye Sea War Museum i Thyborøn.



Dele, som Sea War Museum har fået fra Peter Baltes, fra det nu nedlagte Wrackmuseum i Cuxhaven, og som kommer på udstillingen i Thyborøn.