



Maritimhistorisk Selskab

www.maritimhistorisk.dk

e-mail: formanden@maritimhistoriskselskab.dk

Formand: *Svend Nielsen*, mobil 20150802
Kasserer: *Flemming Lundsgaard*, mobil 60190094
Sekretær: *Erik Rytter*, mobil 24413396

Nyhedsbrev april 2020

Nyhedsbrevet kan afmeldes med en mail til museerne@rytter.net

Sikke noget

Nu har vi alle glædet os til foråret efter en meget våd og træls vinter, og så får vi denne kedelige hilsen fra det fjerne østen.

Corona har hidtil været en øl, som nu af forståelige grunde er taget ud af produktion, selv om navnet aldrig har fået så megen omtale, som i denne tid. Men reklameværdien er nok noget begrænset.

Det mexikanske bryggeri genoptager formentlig produktionen, når krisen er drevet over, men vi må håbe, at konkurrenten *Coronavirus* helt stopper sin produktion.

Også lidt positivt

Kinesiske forskere, der jo må være eksperter i coronavirus, har fundet ud af, at ikke alle blodtyper er lige sårbare over for denne virus. Noget tyder på, at blodtype "0" – nul – er mere resistent, og hvis det er tilfældet, så er der for en gangs skyld lidt godt ved at være "et nul"....

Men til sagen

Som tingene har udviklet sig, så må vi i Maritimhistorisk Selskab også indstille alle vore fysiske mødeaktiviteter i en periode, og det betyder desværre at:

Aflysninger

- Generalforsamlingen **udsættes** til efter sommeren
- Udflugten i maj til Rom flyveplads (Lemvig...) **aflyses**
- Mindehøjtideligheden den 1. juni i Thyborøn **aflyses**
- Radarbunker Thyborøn holdes **lukket** indtil videre

Hjemmearbejde

Det betyder dog ikke, at bestyrelsen tager sig en slapper, for vi arbejder videre med opgaver, som kan klares hjemmefra eller i f.eks. bunkeren, hvor radaren trænger til et helbredseftersyn.

Bunkeren

Bunkerformand *Jes Mathiasen* er i kontakt med elektronikfirmaet TERMA, som har produceret denne radar, og vi håber, at de vil hjælpe os med en tekniker.

Der bliver også puslet om udstillinger i bunkeren i det omfang, afstandskravene kan overholdes.

Hæfter

Som bekendt har vi udgivet nogle små hæfter i løbet af de sidste par år, og det er hensigten at fortsætte ad det spor, og redigeringsarbejdet er jo alligevel hjemmearbejde. Mere om det senere.

Vi holder jer opdateret med nyhedsbreve, når vi ved mere.

Sea War Museum

Sea War Museum er som alle andre museer ramt af begrænsningerne i befolkningens frie bevægelighed, men desuden er museet ved at mangle plads til alle de effekter, som ellers er klar til at blive udstillet.

Der er lavet udbygningsplaner, men det er et minefyldt farvand at navigere i, så det skrider kun langsomt frem. Det er lidt som i den gamle sang

”Hvem skal nu betale, hvem har råd til mer’ ”,
der kunne omskrives en anelse til
”Hvem skal nu bestemme, hvem er klogest her ?”

Museet har derfor nu også åbnet en alternativ udstilling i tre store forretningsvinduer i Karolinebygningen i Holstebro, som i sagens natur er gratis for publikum 24-7. Man står nemlig udenfor.

Udstillingen er om hvalfangst gennem tiderne baseret på nogle meget fine billeder og genstande, som museet har arvet efter hvalfanger *Erik Rasmussen*, som i starten af 1900-tallet i over 13 år var med til at skyde næsten 6000 hvaler.

Nu om dage lyder det voldsomt og er ikke acceptabelt, men dengang var det en vigtig industri, som gav olie til europas lamper og smørelse til mekanik og dampmaskiner og det værdifulde *ambra* til brug i parfumeindustrien.

Hvalfangsten havde desuden stor betydning for de Frisiske øer og de danske øer Rømø og Fanø, som dengang fik stor velstand fra de mange hvalfangere, der kom herfra.

I forretningsvinduerne er der også en lavet en usædvanlig udstilling om de største danske skibskatastrofer gennem tiderne samt en udstilling med modeller af dampmaskiner.

Museet er fortsat på udkig efter udstillingsmuligheder for at kunne opfylde sit formål med at formidle historien.

Museet er også til stadighed aktivt med at registre vrage i Nordsøen, og så sent som før påske var man med om bord på *M/S Vina* af Thyborøn på en rejse til Blyth i England og retur.

På rejsen scannedes efter skibsvrag, og det lykkedes at undersøge 61 positioner og lokalisere 41 vrage. Blandt dem var den engelske u-båd J6 og den kendte danske damper **N.J.Fjord**, som uforvarende kom til at starte Jyllandsslaget.

Begge vrage ligger på 60 meters dybde øst for Blyth.

Læs mere og se billeder på
www.seawarmuseum.dk og museets facebookside
www.facebook.com/seawarmuseum.dk

God Påske

Vi ønsker jer en god påskedag og hold jer raske, til vi ses igen !